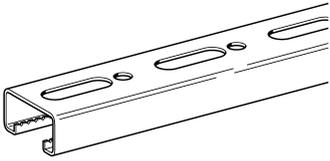
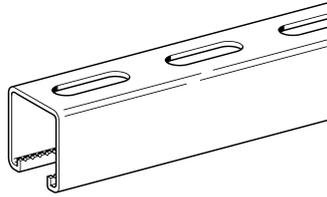


Lista de productos

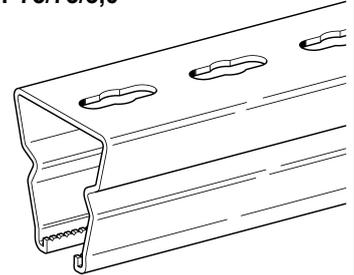
**Carril MS
41/21/1,5**



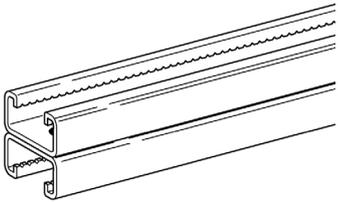
**Carril MS
41/41/2,5**



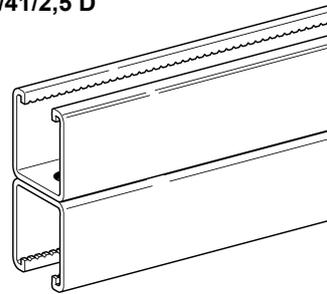
**Carril MS
41-75/75/3,0**



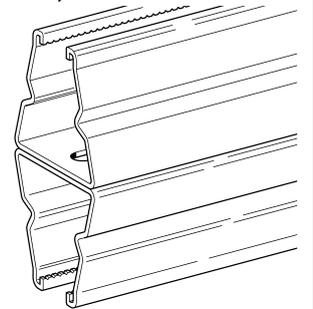
**Carril MS
41/21/2,0 D**



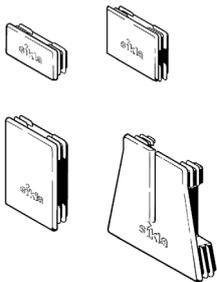
**Carril MS
41/41/2,5 D**



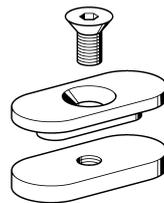
**Carril MS
41-75/75/3,0 D**



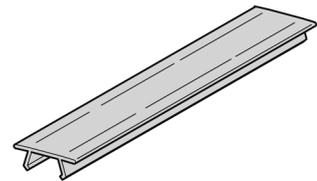
Tapa de carril ADK 41



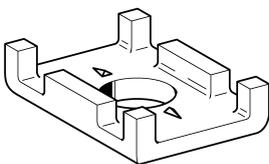
Pieza de unión KL



Cubierta de carril MSA 41



Refuerzo de carril HK 41



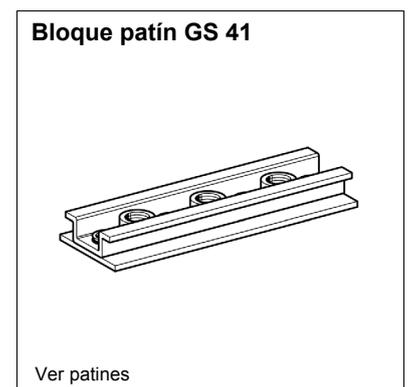
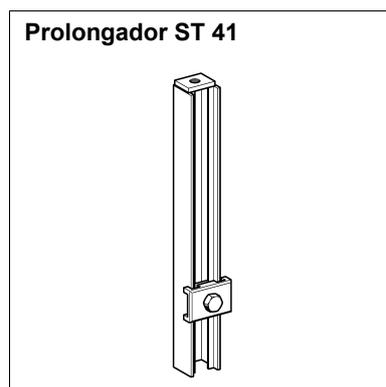
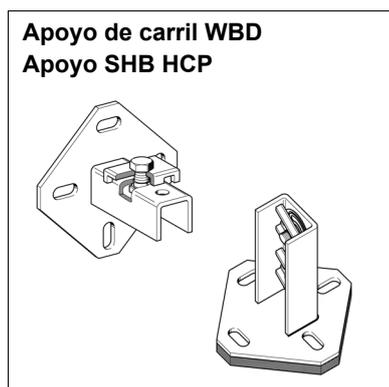
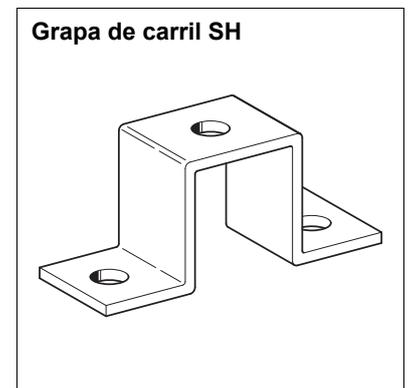
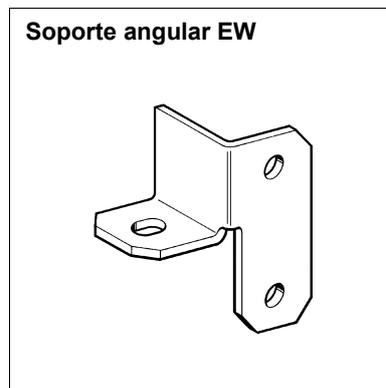
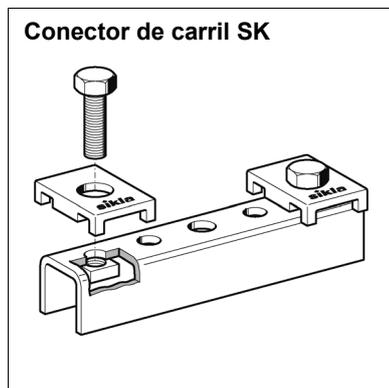
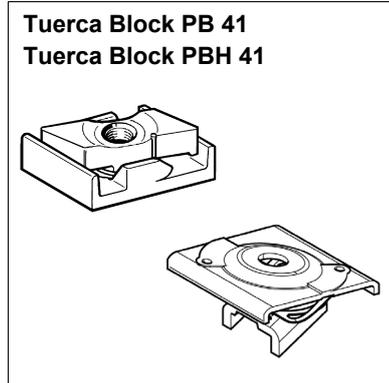
Tornillo soporte TBO HZ 41



Tuerca soporte NT HZ 41

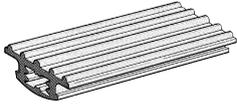


Lista de productos



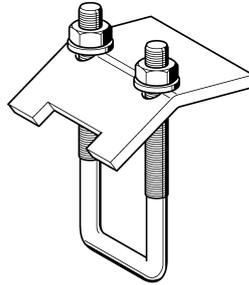
Lista de productos

Perfil de insonorización SAL 41



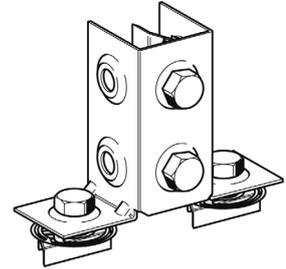
Ver insonorizadores

Mordaza SB 41

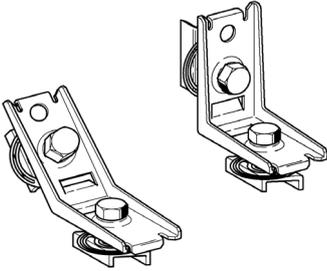


Ver fijaciones

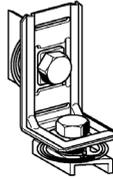
Conector angular CN CC 41 - 2



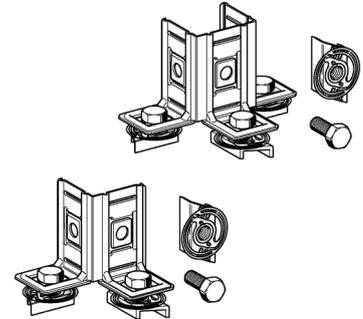
Conector angular CN CC 41 Stabil



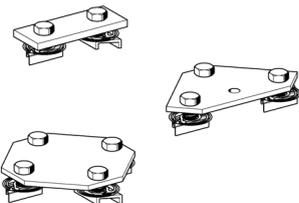
Conector angular CN CC 41 - 90°



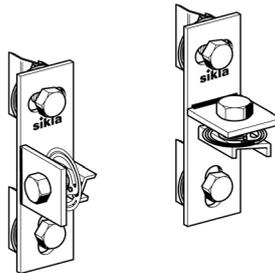
Conector angular CN CC 41



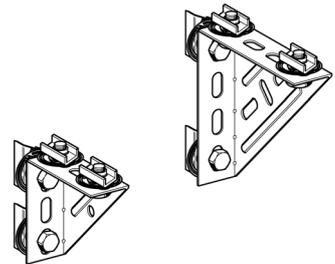
Placa de montaje ECO CC



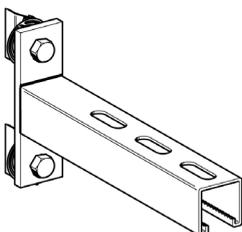
Soporte de carril MOS CC



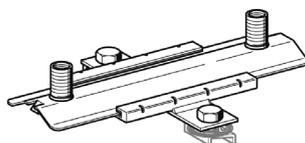
Escuadra CC



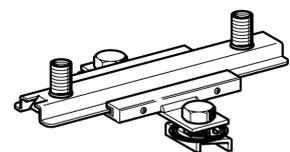
Consola AK CC



Patín GS CC - H3G2 - PL



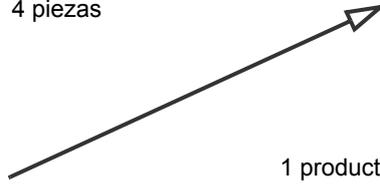
Patín GS CC - 2G2 - PL



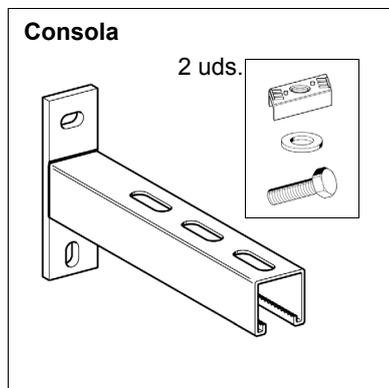
Cambio del montaje convencional a Pressix CC 41



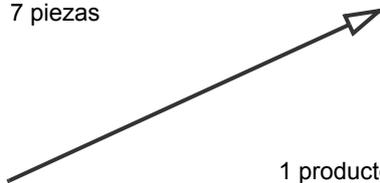
4 piezas



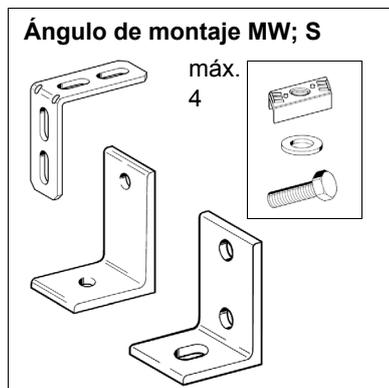
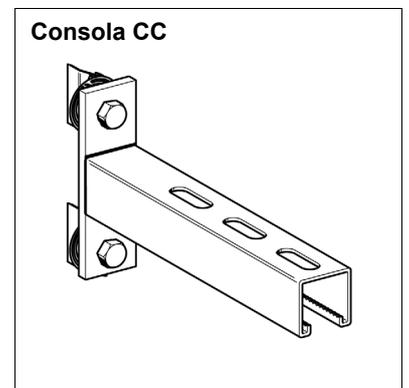
1 producto



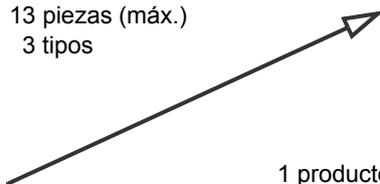
7 piezas



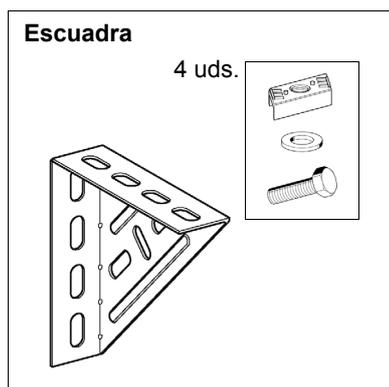
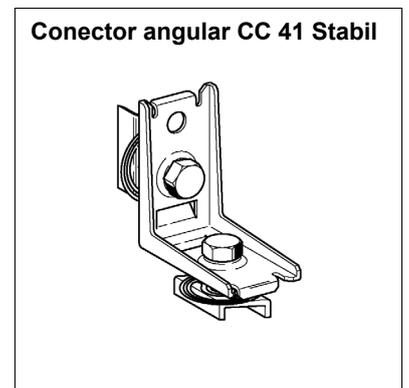
1 producto



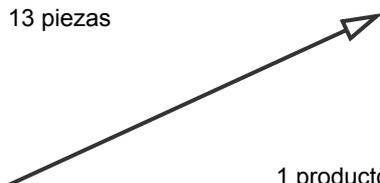
13 piezas (máx.)
3 tipos



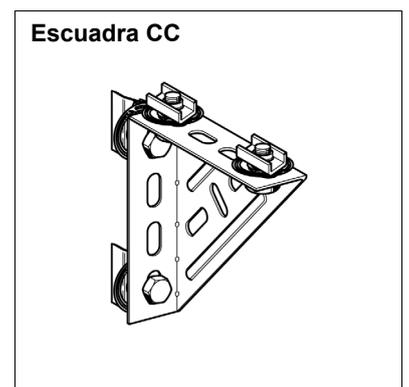
1 producto



13 piezas

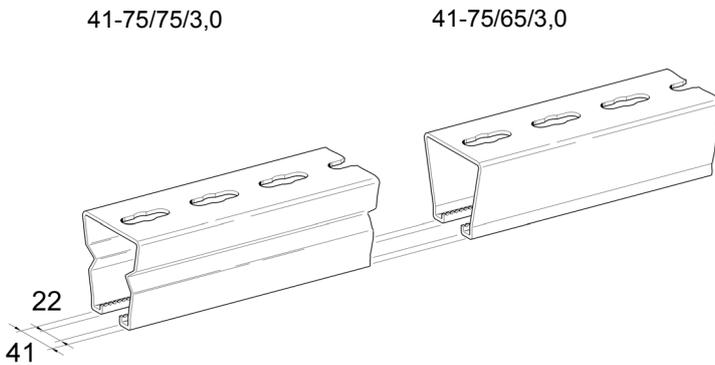
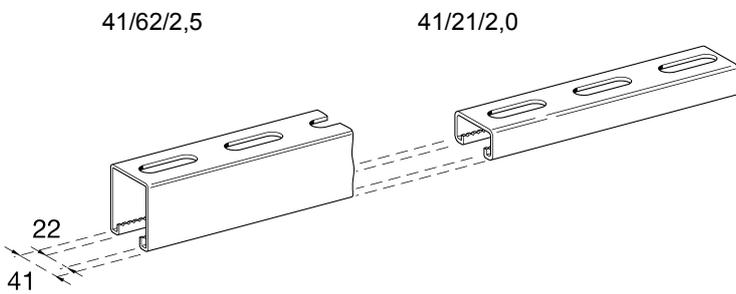
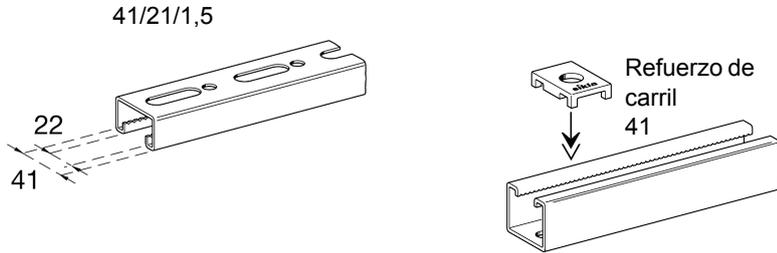


1 producto

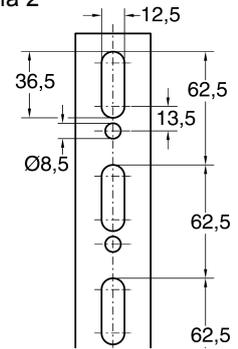


Carriles individuales, tapas de carril y plantillas de taladros

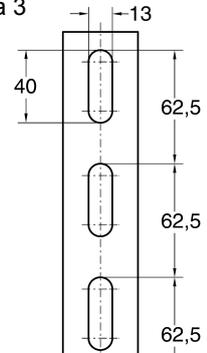
Sistema 41



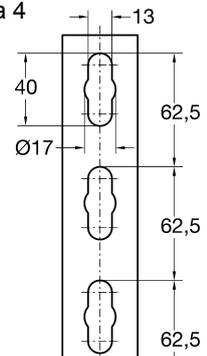
Plantilla 2



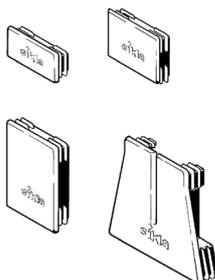
Plantilla 3



Plantilla 4

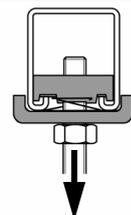


Tapas de carril 41



Las tapas están disponibles para todos los carriles y sirven para aumentar la seguridad en la obra.

En los extremos de carriles dobles debe utilizarse siempre 2 tapas iguales.



Refuerzo de carril 41 y corte posterior de la tuerca rápida o el tornillo soporte. Estos garantizan máxima capacidad portante puntual en función del grosor del perfil.

Carriles dobles y cubiertas de carril

Sistema 41

41/62/2,5 D 41/21/2,0 D

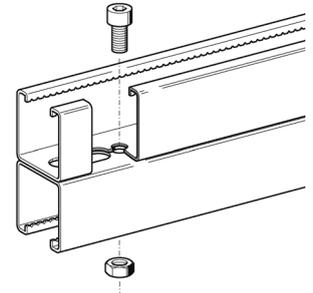
22
41

41-75/75/3,0 D 41-75/65/3,0 D

22
41

Los carriles dobles suministrados de fábrica están unidos entre por inserción a presión de forma resis-

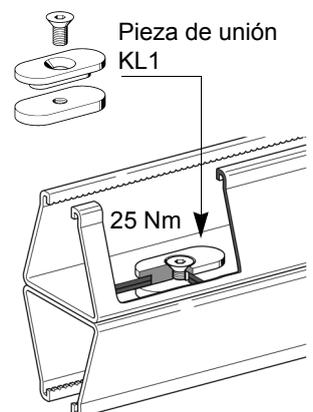
Solución para obras (plantilla 2) para 41/21/1,5 D



La unión en obra con tornillos de cabeza allen M8 x 16 es necesaria cada 250 mm y en los extremos del carril.

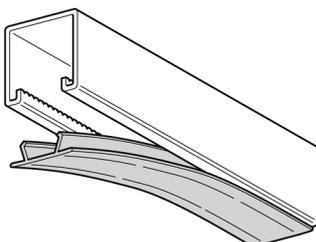
▲ En la obra se puede unir carriles iguales dorso con dorso para formar carriles dobles.

▼ Solución en obra (plantilla 3 y 4) para todos los perfiles a partir de 41/21/2,0 D



La unión en obra es necesaria cada 500 mm y en los extremos del carril.

Cubierta de carril 41



Para cubrir la abertura del carril (p. ej. para sala blanca, industria de alimentación) por arriba o por abajo se dispone de la cubierta 41 con una fuerte fijación.

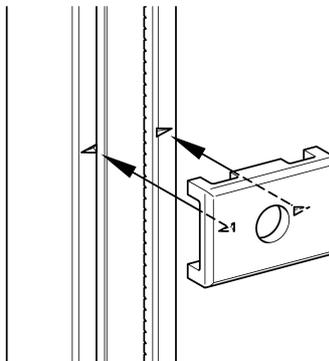
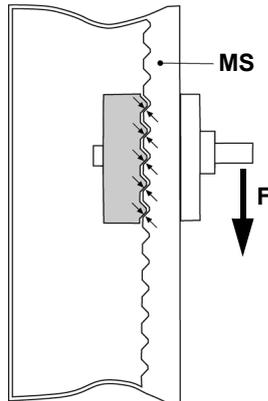
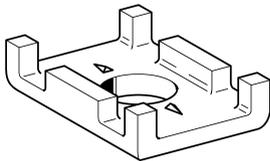
Nota

► *Los pedazos cortos serrados de carriles dobles, con longitudes hasta 500 mm, también tienen que ser unidos en ambos extremos.*

Seguridad de la conexión y surtido de carriles del sistema 41

Seguridad para los elementos de unión

Para alcanzar la seguridad requerida, sobre todo en los carriles verticales o para fuerzas transversales se necesitan geometrías de dientes especiales.



Los cierres de fuerza y de forma correctamente montados garantizan óptima seguridad en los puntos de unión.

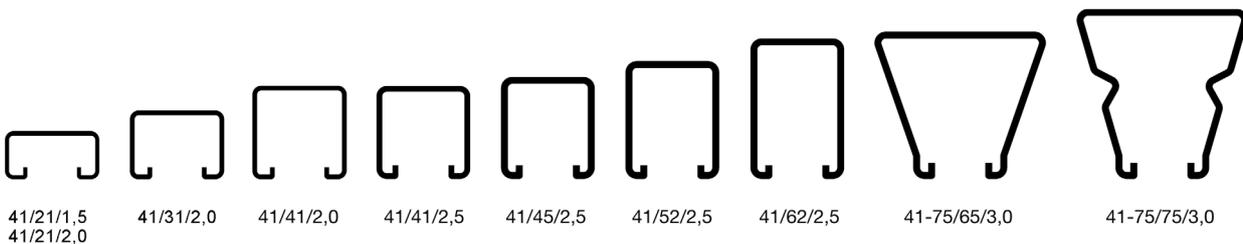
- ◆ Carriles de montaje con dentado interior (todos los perfiles a partir de 41/21/1,5) pueden ser combinados con elementos de unión dentados como
 - tornillo soporte CC 41
 - tuerca Block PB 41/PBH 41
 - tornillo soporte HZ 41
 - tuerca rápida CC 41
 - tuerca soporte 41
 - tuerca soporte HZ 41
 - Adaptador NT CC 41
 - DIN 3015.

- ◆ Refuerzo de carril 41: cortes de formas especiales garantizan una elevada seguridad tras alcanzar la unión por forma, sobre todo también con elementos de unión atornillados.

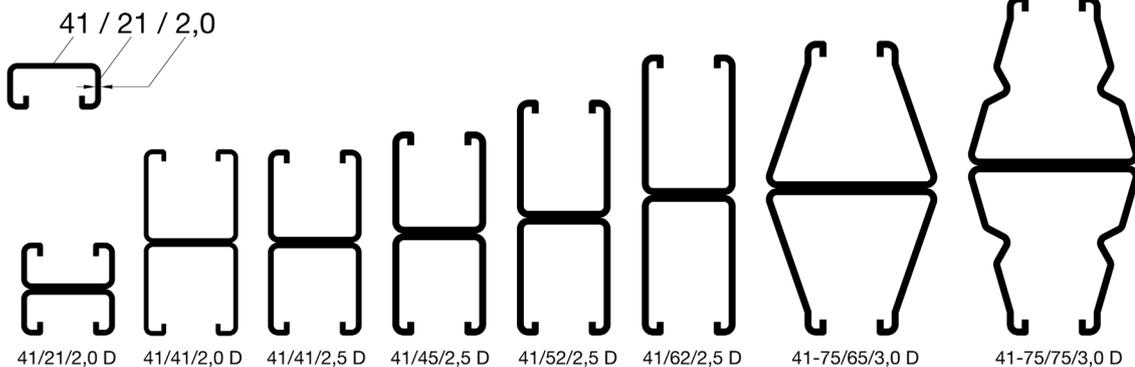
Sistema 41



Todos los perfiles poseen la misma abertura de perfil de 22 mm, apta para los mismos elementos de unión.



Ejemplo de cotas



Posibilidades de fijación en los carriles del sistema 41

Variantes y soluciones alternativas

Para los tipos desde 41/21/1,5 hasta 41-75/75/3,0 (también apto para carriles dobles)

Tornillo soporte CC 41
o alternativas como en la figura.

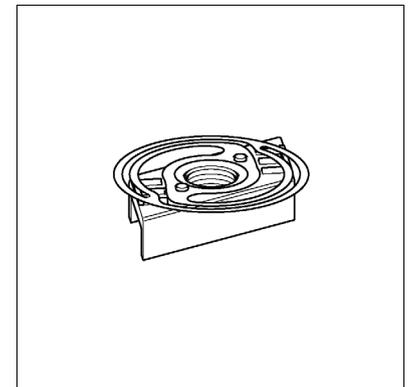
Tornillo soporte HZ 41
Pressix CC 41 o alternativas como en la figura inferior.

Pressix CC (incl. varilla ranurada) Tornillo soporte CC 41	Pressix Tuerca Block PB 41/PBH 41	Tornillo soporte HZ 41	Tuerca soporte HZ 41	Pressix CC Tuerca rápida CC 41	Tuerca soporte 41
8 10	8 10 12	8 10 12 16	8 10 12 16	6 8 10 12 16	8 10

Tuerca soporte CC 41

Autoenclavable tras el montaje en carriles verticales y fácilmente desplazable con la mano. Base para un fácil montaje de otros componentes "sin una tercera mano".

- Una presión en el centro inicia el giro automático de la tuerca soporte CC 41 hasta el tope.
-
-



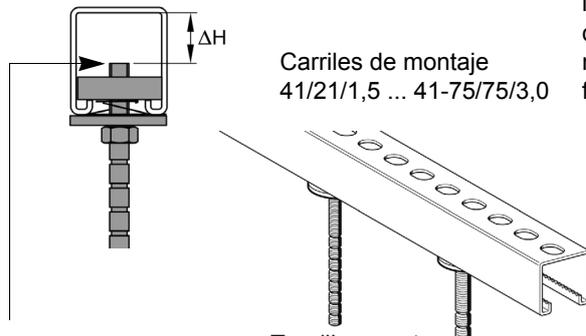
Ventajas

- ◆ Apto para todos los carriles de montaje del sistema 41
- ◆ Montaje mediante presión en el centro, sin herramientas
- ◆ Desplazamiento sin enganches
- ◆ Combinable con otros productos del sistema
- ◆ Sin fenómenos de asiento tras el montaje

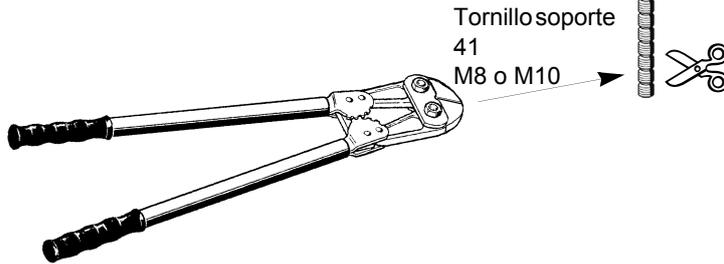
Flexibilidad y seguridad con la aplicación del tornillo soporte CC 41

Flexibilidad y seguridad

Las varillas ranuradas Pressix premontadas permiten corregir la altura a posteriori hasta el dorso del carril de montaje y cuentan con seguro contra el desenroscado.



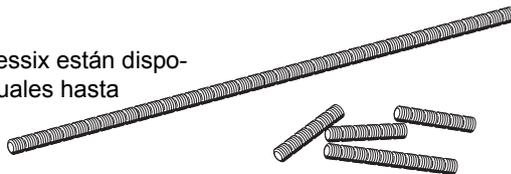
La varilla ranurada debe ser cortada con la cizalla PBC, sin dañar la rosca, antes o después del montaje. Las abrazaderas se montan sin necesidad de desbarbar o filetear.



¡Atención!

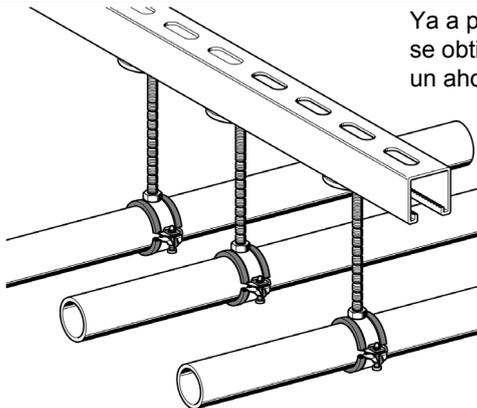
► La cizalla PBC ha sido diseñada especialmente para varillas ranuradas M8 y M10 y no debería ser utilizada para otras funciones.

Las varillas ranuradas Pressix están disponibles en longitudes graduales hasta un máximo de 1000 mm.



Los restos de las varillas ranuradas no son residuos, pueden ser reutilizados como espárragos roscados sin exigencias especiales.

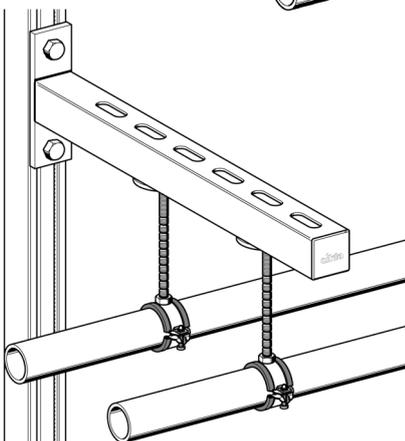
Ya a partir de 3 tuberías se obtiene con Pressix un ahorro notable.



Aproveche las ventajas de utilizar Pressix:

- ◆ Menor número de piezas
= menos pedidos
= menos búsquedas
= menos confusiones
- ◆ Montaje sin electricidad y sin herramientas especiales
- ◆ Realización de un soporte para tubo en tan solo unos pasos
No solo ahorra tiempo y nervios, además ¡es ameno!

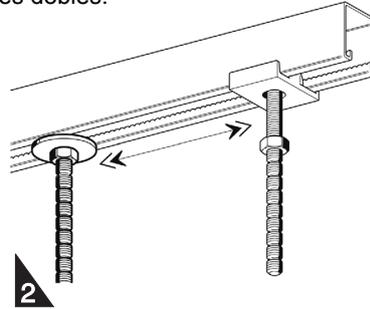
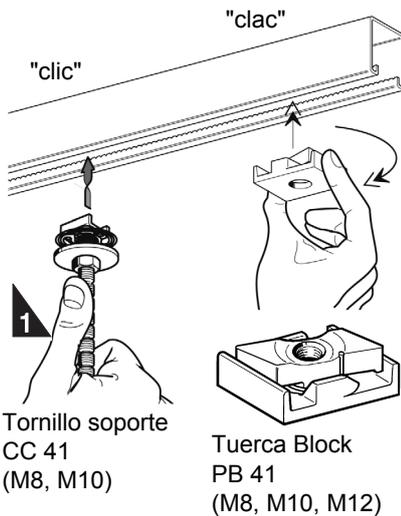
Para el montaje en pared se recomienda la consola CC 41/41 en longitudes graduales de 200 ... 1010 mm.



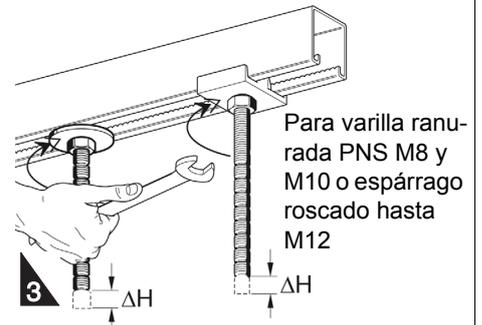
Tornillo soporte CC 41 y tuerca Block PB 41/PBH 41

Montaje

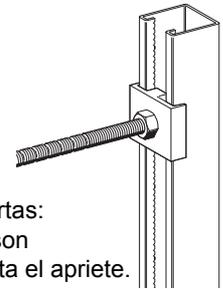
Tornillo soporte CC 41 y tuerca Block PB 41 (alternativa: tuerca Block PBH 41) aptos para todos los carriles de montaje del sistema 41: 41/21/1,5 hasta 41-75/75/3,0 y sus carriles dobles.



El tornillo soporte CC 41 se enclava de forma totalmente automática. Al girar la tuerca soporte PB 41 90°, salta la tuerca soporte integrada a su posición de tope. Ambos pueden ser desplazados a la posición deseada sobre el dentado del carril.

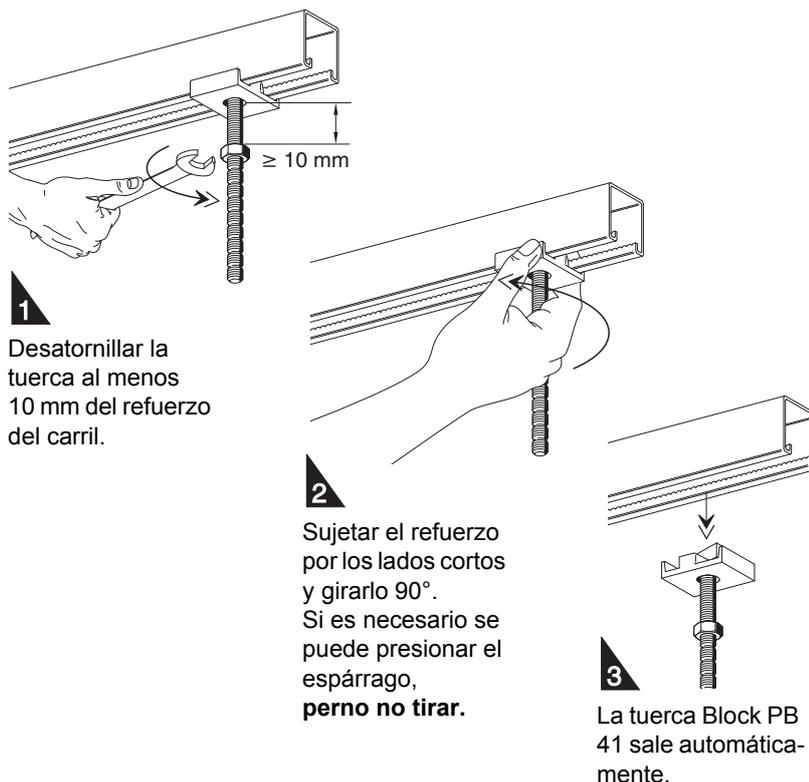


Una vez ajustada la posición final por
- desplazamiento lateral y
- corrección de la altura,
hay que apretar la tuerca.



Ventajas del montaje en pared para distancias cortas: el tornillo soporte CC 41 y la tuerca Block PB 41 son mantenidos en posición por fuerza de resorte hasta el apriete. Para paredes se requiere como mínimo M10.

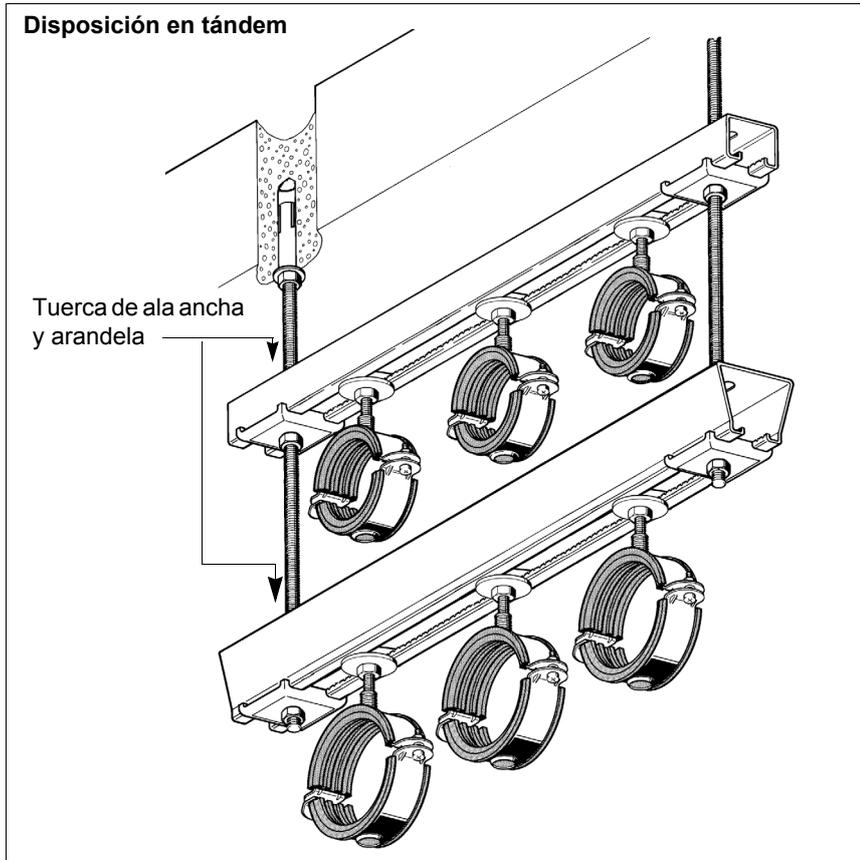
Desmontaje de la tuerca Block PB 41



Ventajas

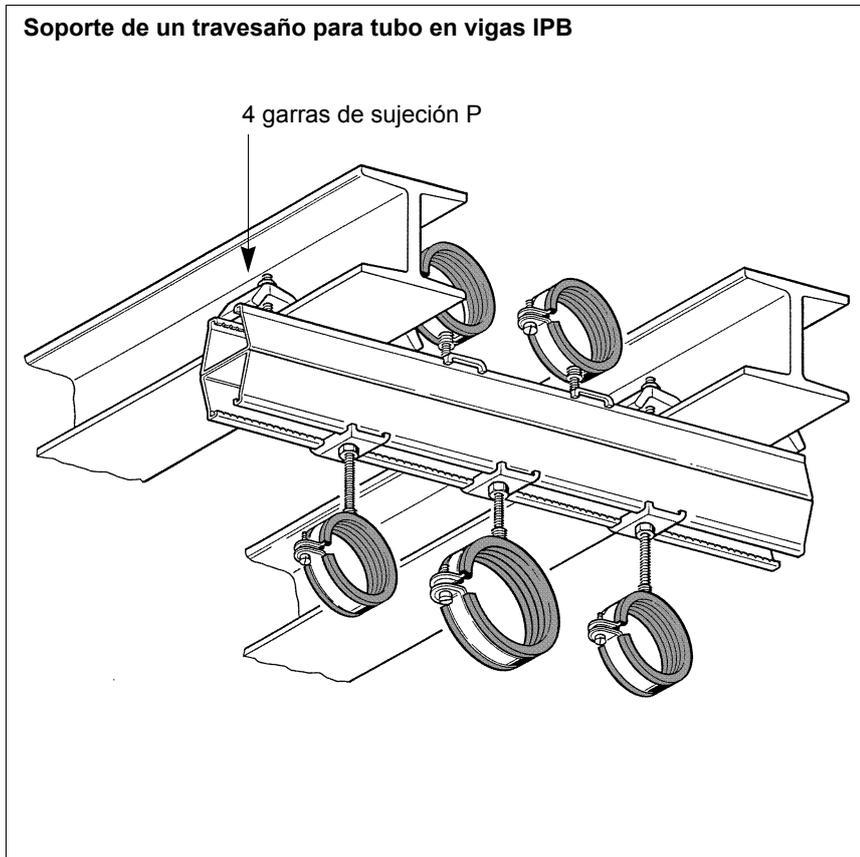
- ◆ Fácil montaje y desmontaje sin herramientas especiales - preparado para la ejecución en la obra
- ◆ En carriles de montaje verticales, fijación automática tras insertar la tuerca, al mismo tiempo, se puede desplazar fácilmente con la mano.
- ◆ Componentes complementarios: varillas ranuradas Pressix, espárragos roscados, tornillos u otros componentes con vástago roscado.
- ◆ El uso del tornillo soporte CC 41 significa mínimo esfuerzo de montaje. Por eso, siempre que sea posible se debería dar preferencia al tornillo soporte CC 41 sobre la tuerca soporte PB 41.

Ejemplos de montaje para carriles individuales y dobles

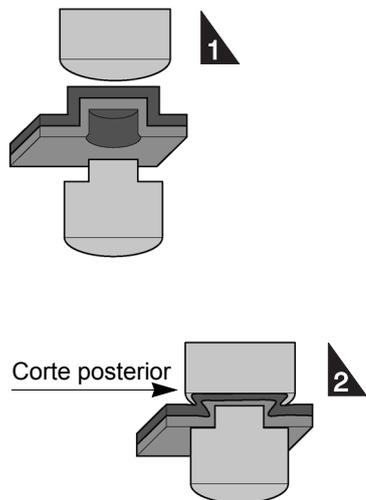


Nota

► En esta disposición es muy importante la correcta elección de los anclajes y por lo tanto de las varillas roscadas.



Unión por ensamblaje



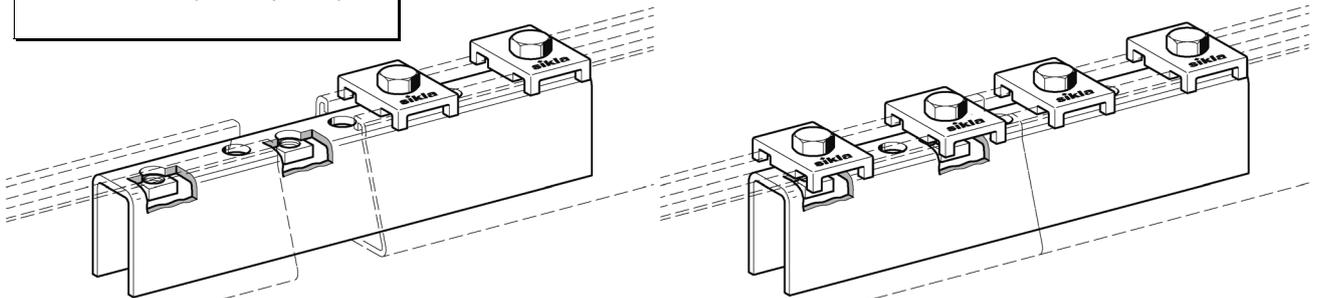
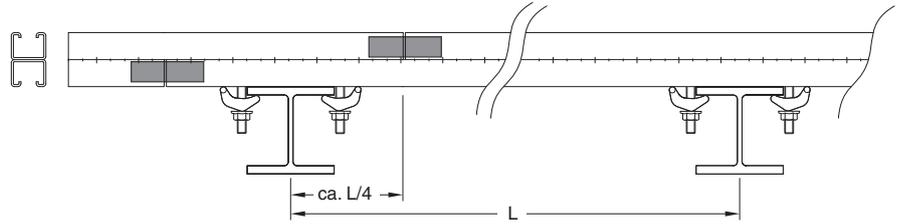
Ejecución estándar para carriles dobles con cincado Sendzimir:

estos perfiles, a partir de 41/21/2,0 D, están unidos por forma entre sí de fábrica, a prueba de deslizamiento, mediante corte posterior, sin elementos adicionales.

Conector de carril SK

Nota

- ▶ La prolongación de un carril doble requiere siempre dos conectores de carril.
- Si se utiliza el carril doble como perfil multisegmento en distancias largas se debería disponer los conectores alternadamente por razones de estática (ver esquema).



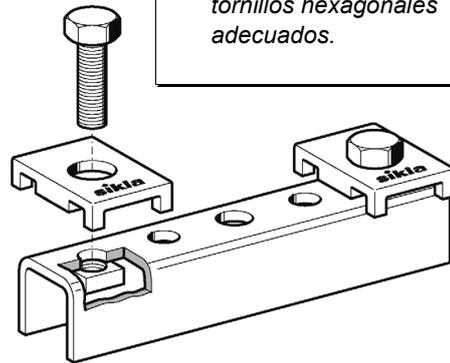
1

2

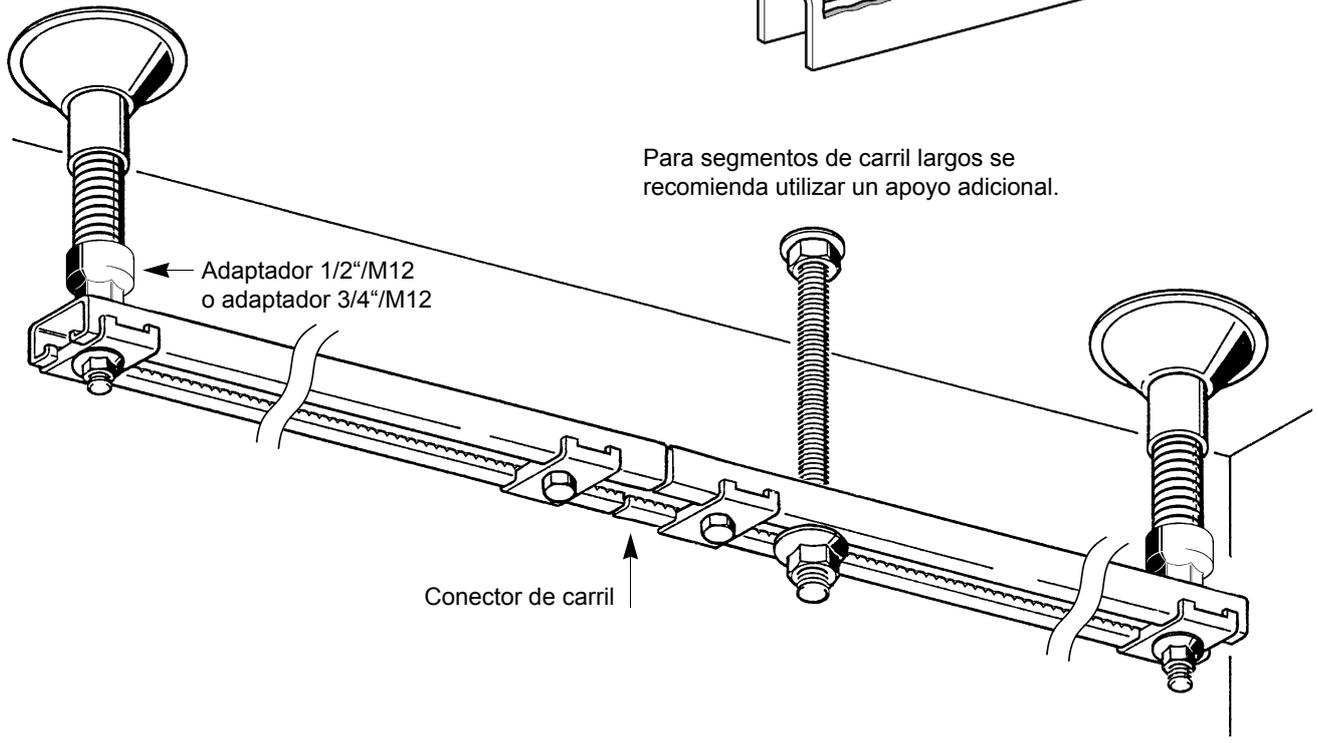
Nota

- ▶ El suministro se realiza completo, con los refuerzos y tornillos hexagonales adecuados.

Para largas distancias en techos se recomienda utilizar soportes rígidos a la flexión.
P. ej.: rigidizador SMD 1 - 1/2" o SMD 1 - 3/4"

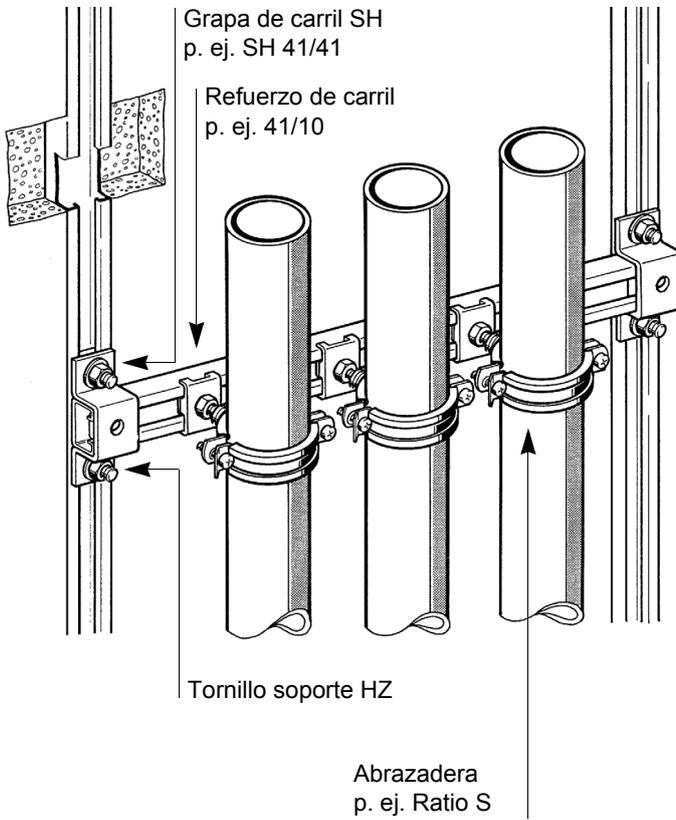


Para segmentos de carril largos se recomienda utilizar un apoyo adicional.

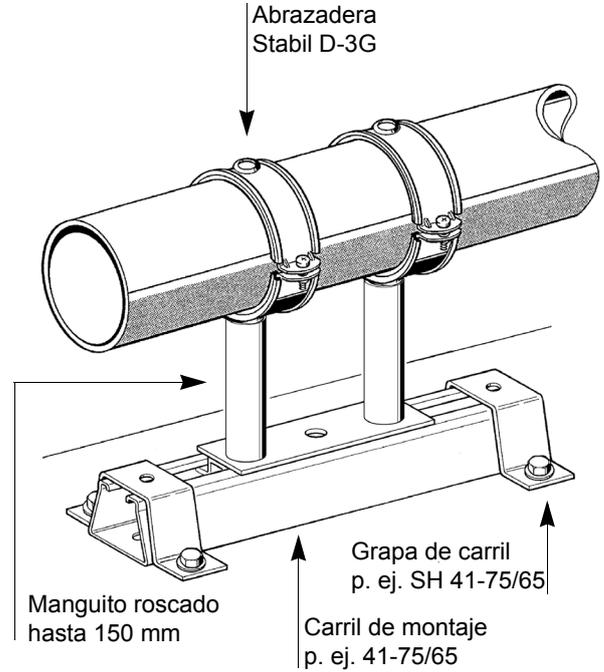


Grapa de carril SH

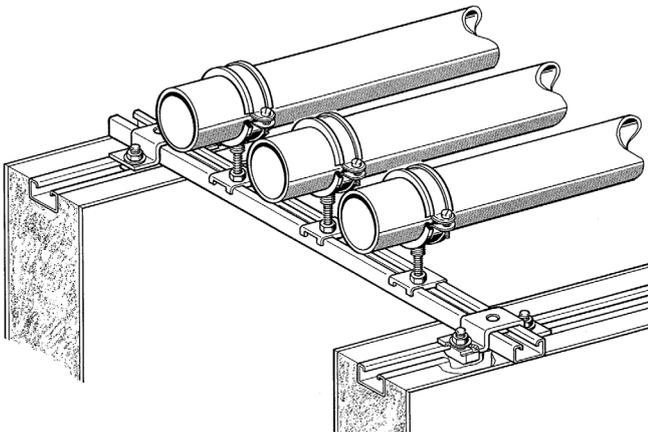
Instalación de conductos verticales en el travesaño



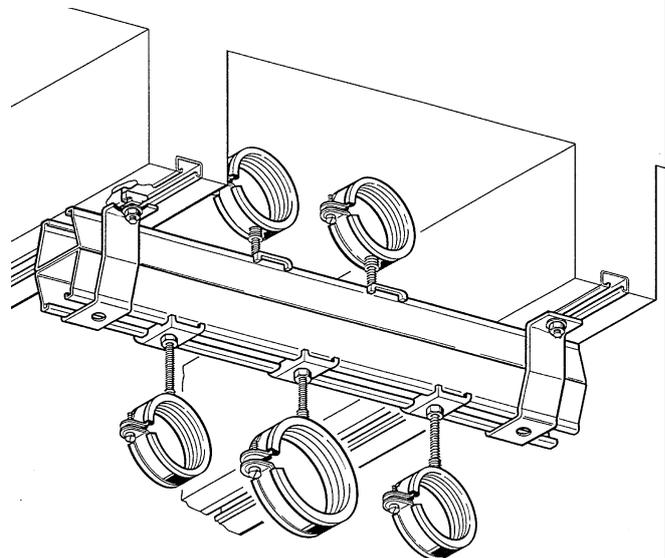
Uso para montajes en suelos con carril de montaje y patín 41



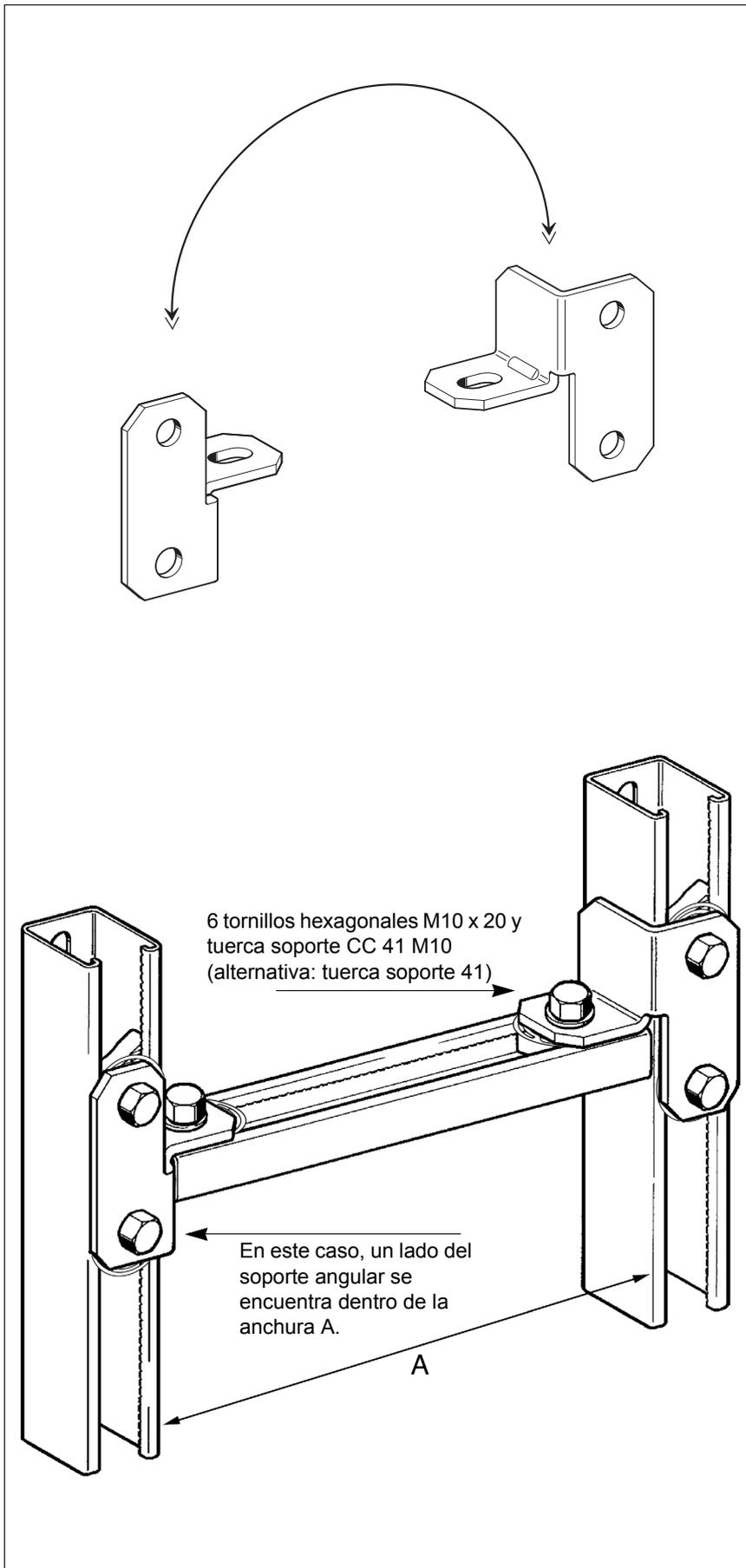
Disposición sobre superficie del travesaño en carriles embebidos en hormigón



Disposición suspendida del travesaño en carriles embebidos en hormigón



Soporte angular EW para montaje de travesaños

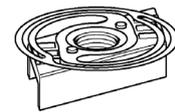


Soportes angulares aptos para todos los carriles de montaje con anchuras de 41 mm (41/21/1,5, ... , 41/62/2,5) y permiten travesaños cuando la ranura del carril no está orientada hacia el travesaño.

Los soportes angulares del mismo tipo para izquierda y derecha ahorran recorridos innecesarios.

El uso de 6 tuercas soporte CC 41 M10 optimiza el montaje

Tuerca soporte CC 41



Nota

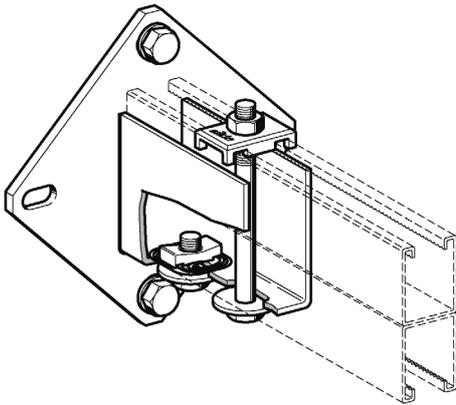
- ▶ Longitud del travesaño = $A - 10 \text{ mm}$

Montaje de los carriles con apoyos WBD en paredes, suelos y techos

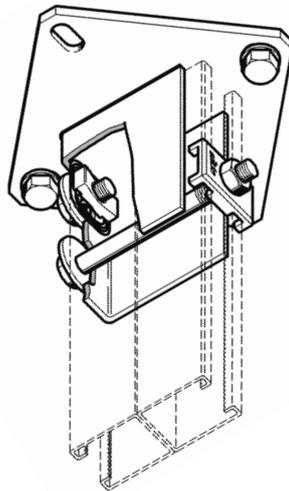
Ejemplos de montaje para carriles dobles Tipo 41/21/1,5 D , ... , 41-75/75/3,0 D

En el volumen de suministro se incluyen las piezas para la fijación en el carril.

Montaje en pared



Montaje en techo



Si se monta una pieza de unión KL1 en el extremo del carril doble, la fijación exterior se realiza mediante una placa base CC 41 y un tornillo hexagonal.

Consulte los valores de absorción de carga admisibles del anclaje en la ficha del producto. Los datos son válidos para dos anclajes dispuestos en la dirección de flujo de la fuerza (ver ejemplo de montaje en pared).

Los elementos de unión para la fijación del apoyo WBD a la construcción deben pedirse por separado en todos los casos.

Para el montaje en techo, determinar el tipo y la cantidad de anclajes teniendo en cuenta la carga total:

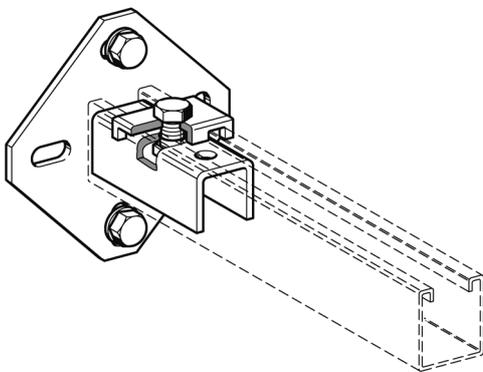
- peso de las tuberías
- peso de la construcción y, dado el caso
- fuerzas de empuje de las tuberías

¡Atención!

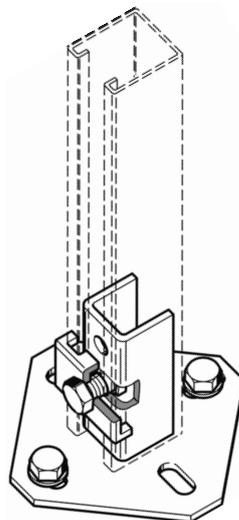
► Por razones de seguridad es indispensable realizar el montaje en techos con unión por forma (mínimo un tornillo pasante o similares)

Ejemplos de montaje para carriles individuales Tipo 41/21/1,5 , ... , 41-75/75/3,0

Montaje en Pared

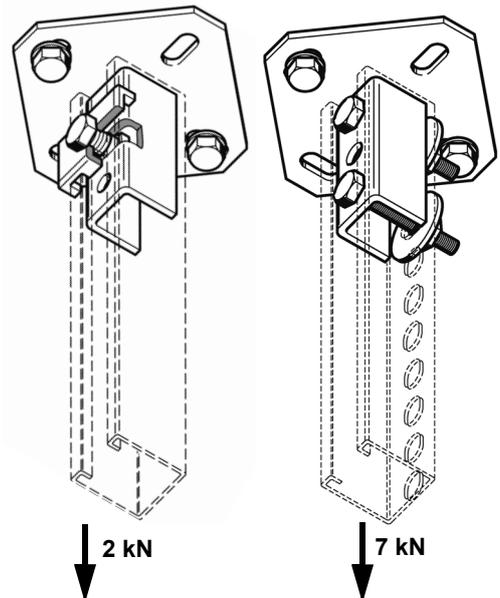


El volumen de suministro incluye todas las piezas para la fijación al carril con el refuerzos.



Montaje en Suelo

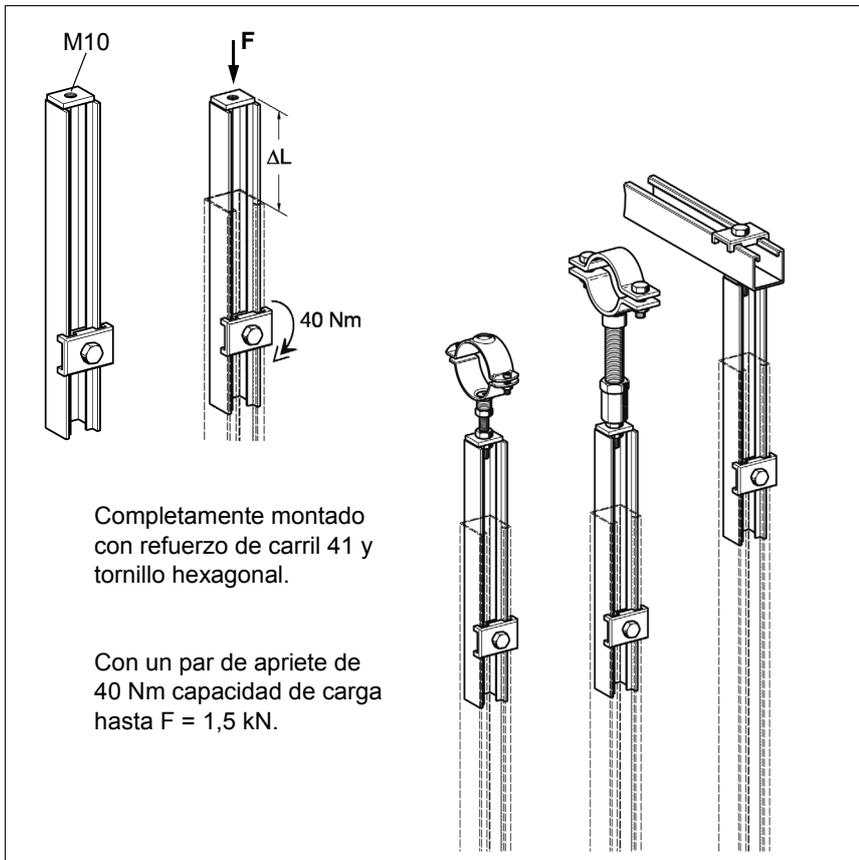
Montaje en Techos (observar cargas de anclajes)



Con un montaje correcto del refuerzo para carril 41 se puede cargar la unión con 2 kN como máximo.

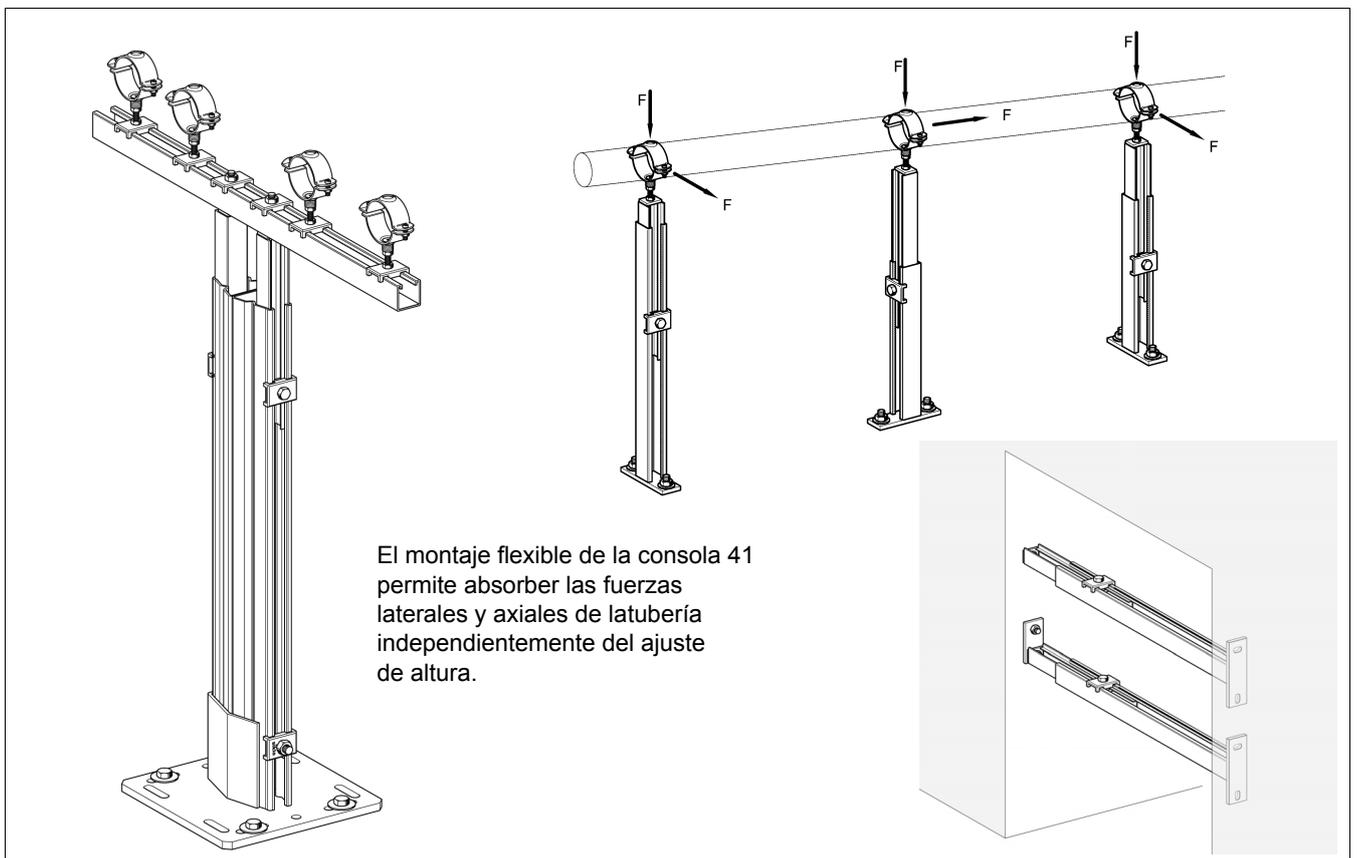
Capacidad de carga hasta 7 kN con al menos un tornillo pasante. Pedido de los elementos de unión por separado.

Prolongador ST 41



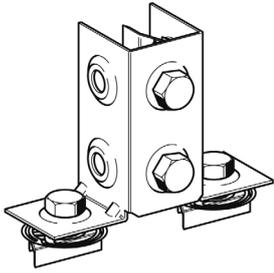
Prolongación continua de consolas y carriles del sistema 41 (altura de carril $\geq 41 \text{ mm}$):

- ◆ rango de ajuste hasta 200 mm para ajustar inclinaciones y compensar las tolerancias de construcción
- ◆ montaje de tuberías directamente con espárrago roscado M10 o a través de adaptador
- ◆ fijación frontal de los carriles de montaje con refuerzo de carril 41 y tornillo hexagonal M10
- ◆ unión con la construcción en pasillos y pozos, p. ej. con anclajes perno Z plus M10/30 previamente montados

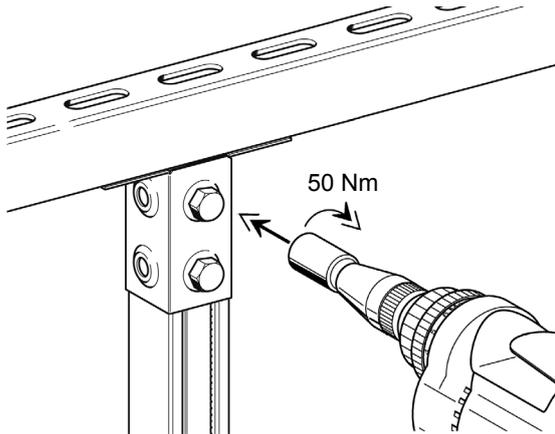


Conector CC-2 para unir carriles o a la construcción

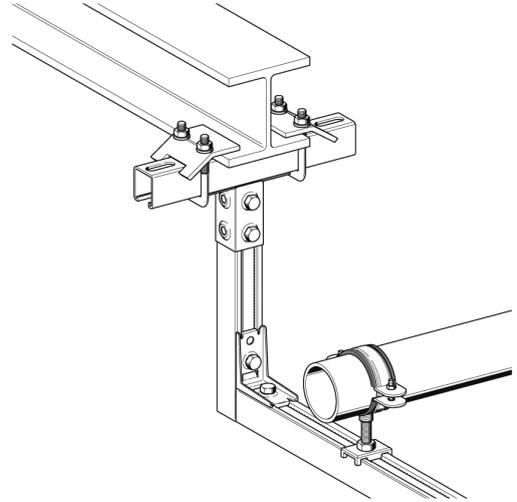
Conector CC 41-2 para unir carriles



Conector completamente montado como unión idónea entre el centro y el extremo del carril, Medidas idóneas para perfiles de carril cuadrados 41/41

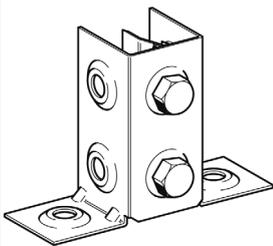


Capacidad de carga hasta 3 kN gracias a las tuercas rápidas dentadas para la unión por fuerza y por forma.

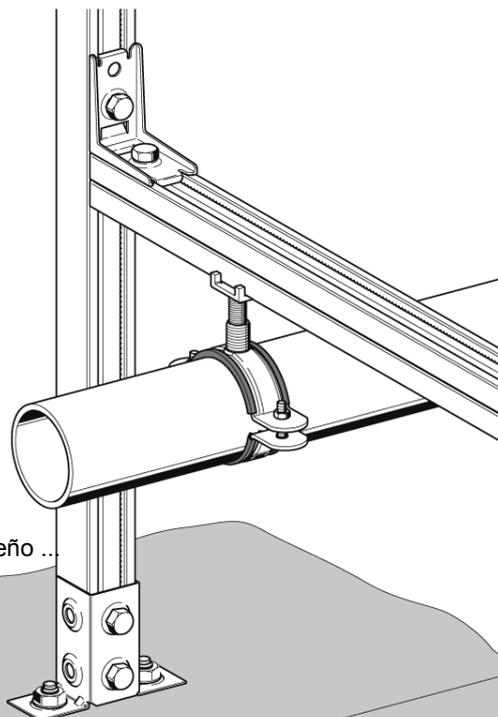


Conector CC 41 Stabil 90° apto para combinar construcciones marco 3-D con el conector CC 41-2. Posibilidad de cambiar la orientación del carril modificando los elementos de unión si es preciso.

Conector CC 41-2 W en la construcción



Perforación para conexión con M10



Funcional en apoyo WBD pequeño ...

Características especiales del conector CC 41-2

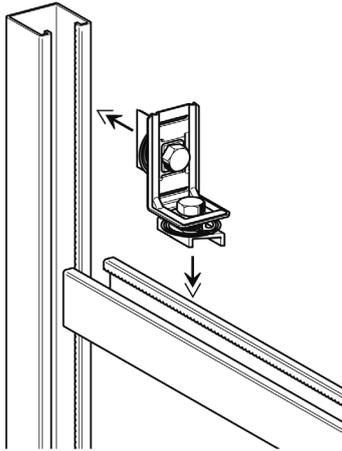
- ◆ Sólida ejecución y elevada rigidez.
- ◆ Montaje muy sencillo por presión sobre las cabezas de los tornillos al posicionar los carriles.
- ◆ Refuerzo en carril mediante moldura cónica para una especial seguridad tras apretar.
- ◆ Elevada resistencia a la torsión en la unión.

Conectores CC 41 y placas de montaje CC para montajes en marcos

Conectores de montaje CC 41-90° (variante alternativa: CC 41 Stabil o tipo "P" para el montaje en pared)

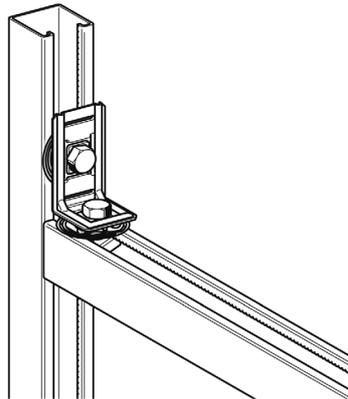
1

Posicionar los carriles de montaje y encajar a presión el elemento de unión completamente montado.



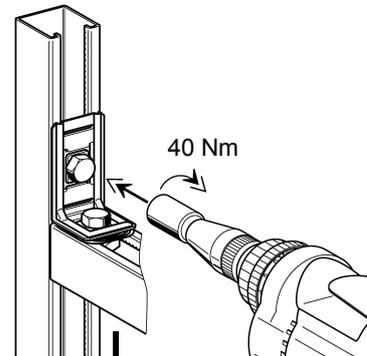
2

Las tuercas rápidas CC 41 dentadas se enclavan automáticamente y fijan el peso propio del travesaño.



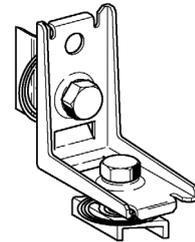
3

Apretar "en bloque" y ¡listo!

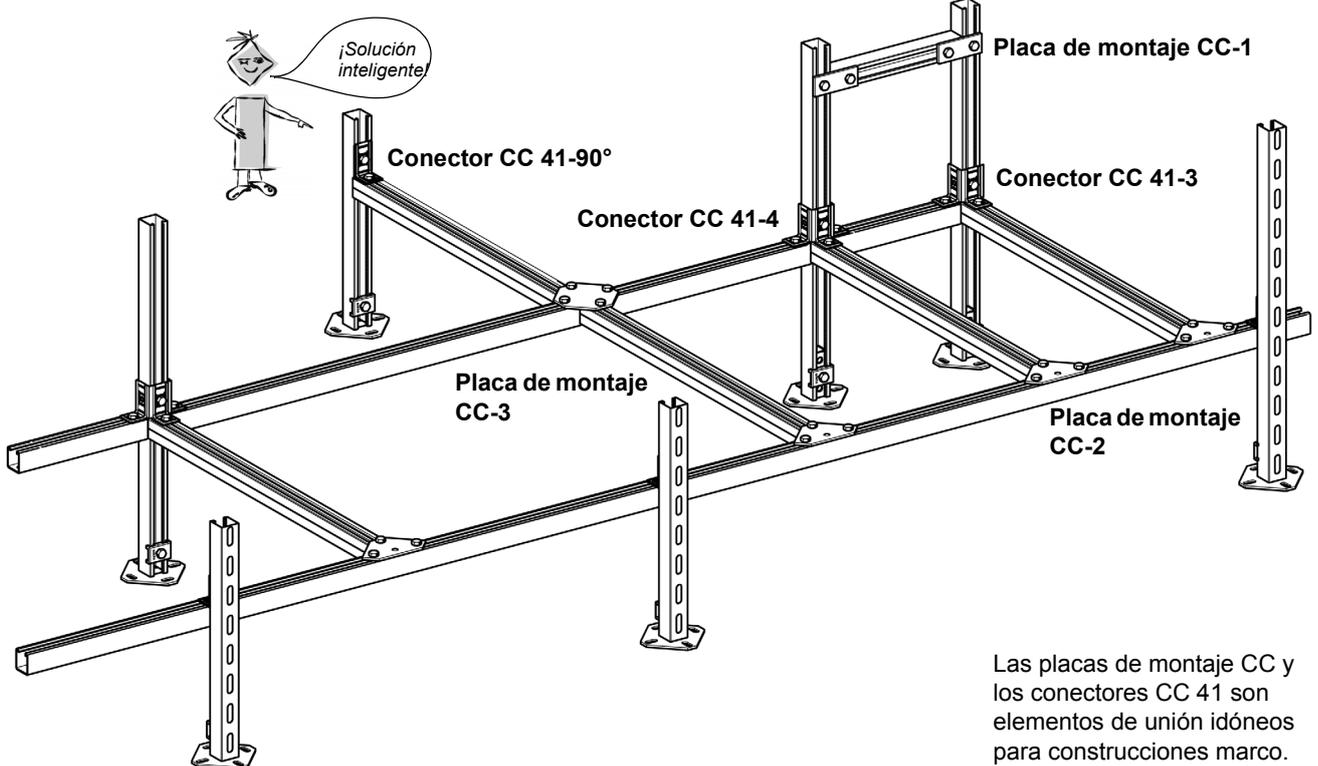


Capacidad de carga hasta 2 kN

Conector CC 41 Stabil



Pressix CC 41 - Cuadro general de conectores para carriles

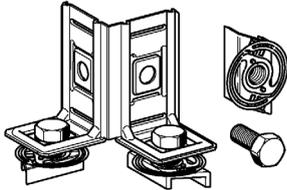


Las placas de montaje CC y los conectores CC 41 son elementos de unión idóneos para construcciones marco.

Conector CC 41 para montaje en marcos

Conector CC 41-3

Para cruces de carriles



1

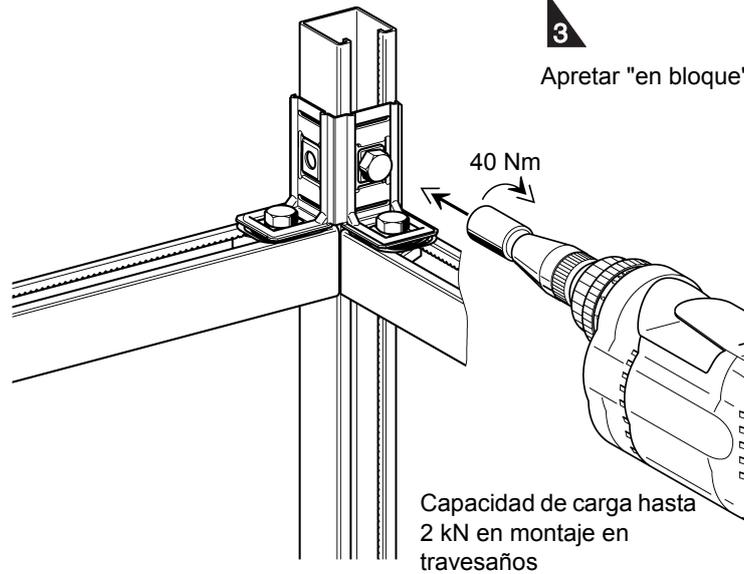
Posicionar los carriles de montaje y encajar a presión el elemento de unión completamente montado.

2

Las tuercas soporte CC 41 dentadas se enclavan automáticamente y fijan el peso propio del travesaño.

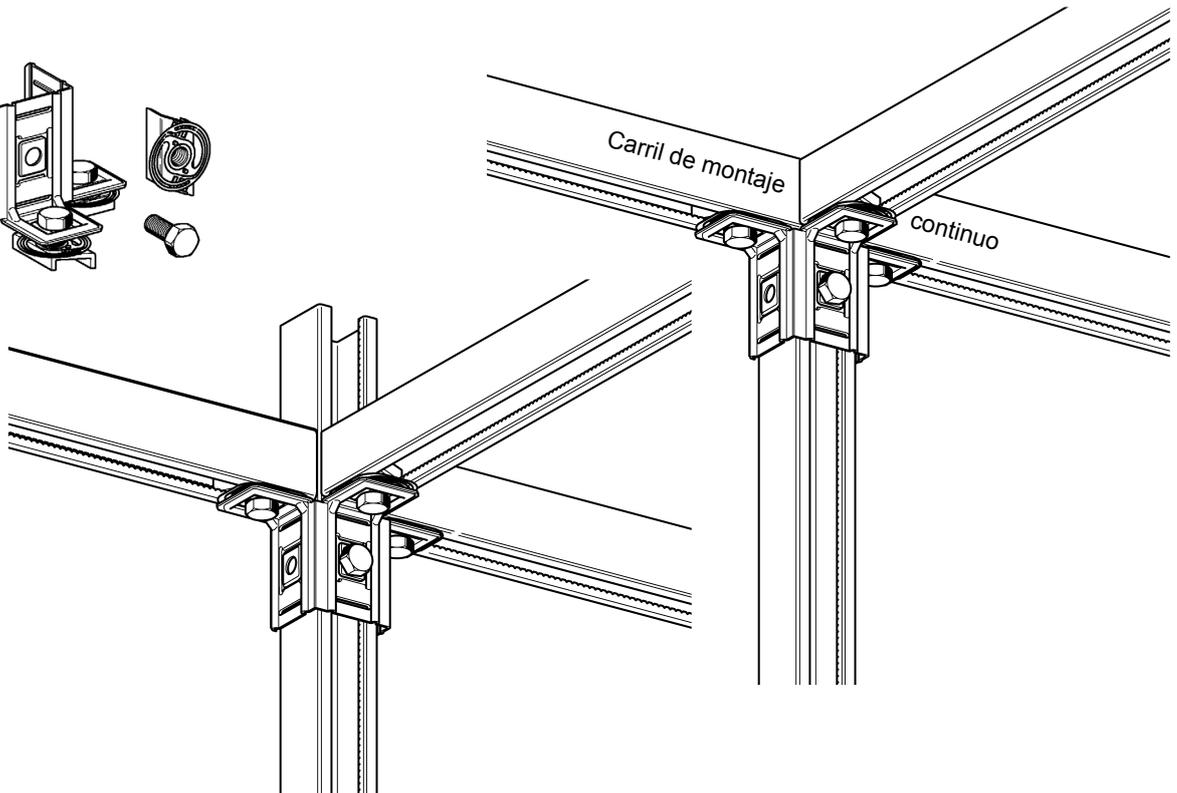
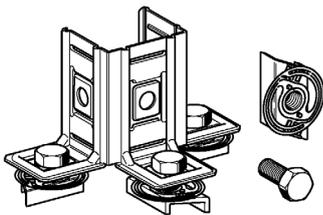
3

Apretar "en bloque" y ¡listo!



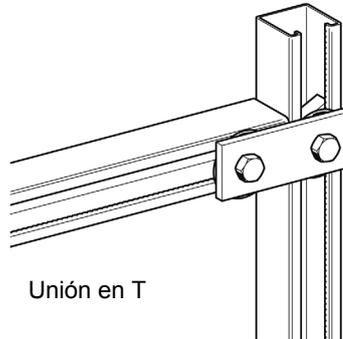
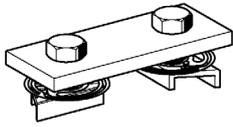
Conector CC 41-4

Para nudos con hasta 4 carriles

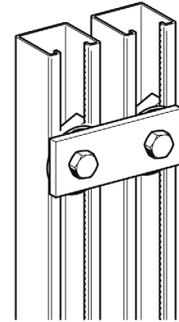


Placas de montaje CC para el montaje en marcos

Placa de montaje CC-1



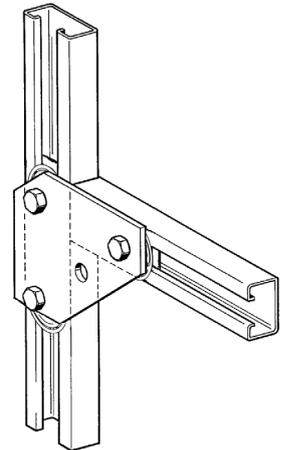
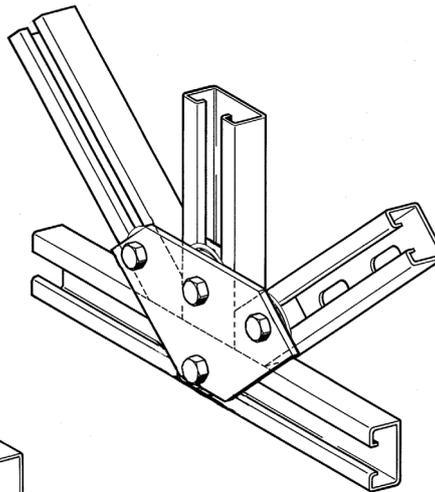
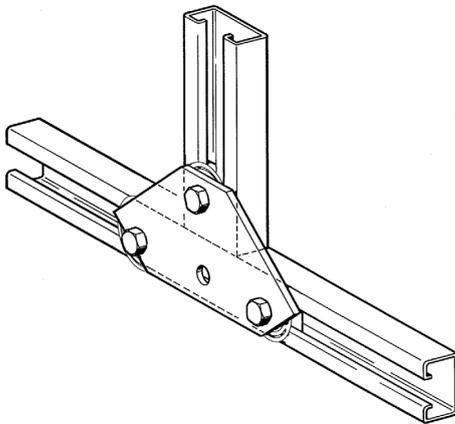
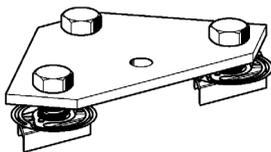
Unión en T



Unión en paralelo

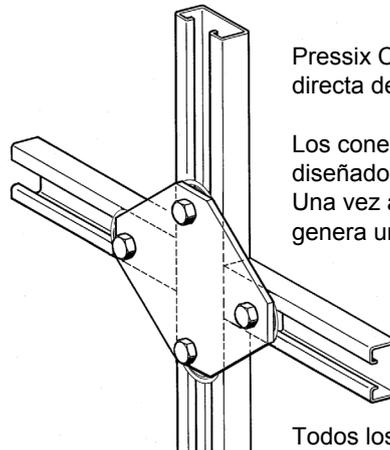
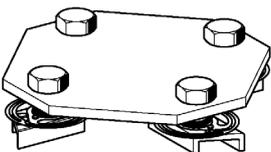
Placa de montaje CC-2

Para nudos con al menos 2 carriles



Placa de montaje CC-3

Para cruces de carriles



Pressix CC es la unión más directa de carril a carril.

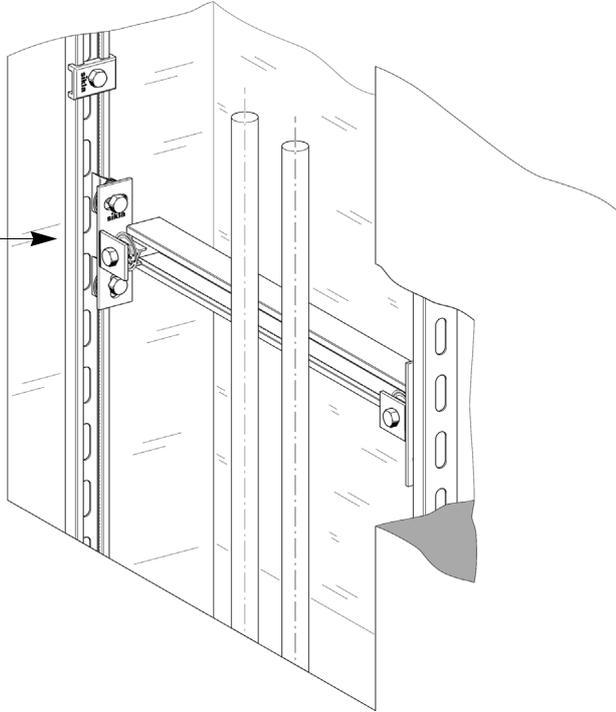
Los conectores Pressix CC están diseñados contra la torsión. Una vez apretados todos los tornillos se genera una unión por fuerza y por forma.

Todos los elementos son desmontables.

Soporte para carril CC y escuadras CC para travesaño

Montaje en pozo

Soporte para carril CC-MV 41 completo con tuerca soporte CC 41 y tornillo hexagonal.



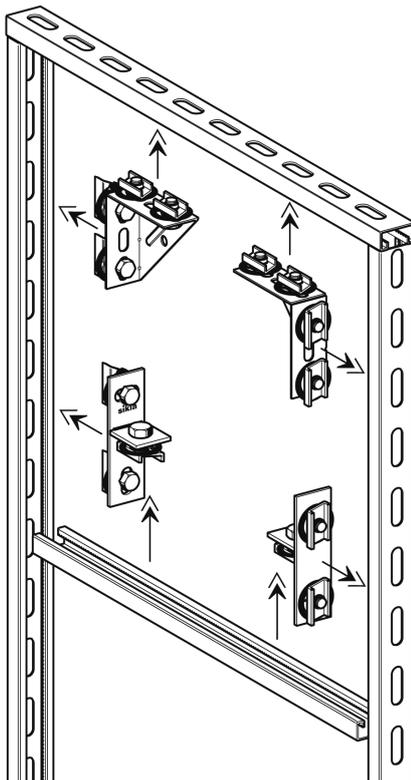
Pasos de montaje

1. Encajar los soportes para carril CC-MV 41 en los carriles verticales.
2. Encajar el perfil horizontal en los soportes para carril CC-MV 41.
3. Alinear y apretar todas las uniones.

Nota

► *El conjunto de montaje está previsto exclusivamente para soportes a ambos lados.*

Montaje en armazón



Pedido con Pressix CC

- ◆ Carril de montaje
- ◆ Escuadra CC
- ◆ Soporte para carril CC-MH 41

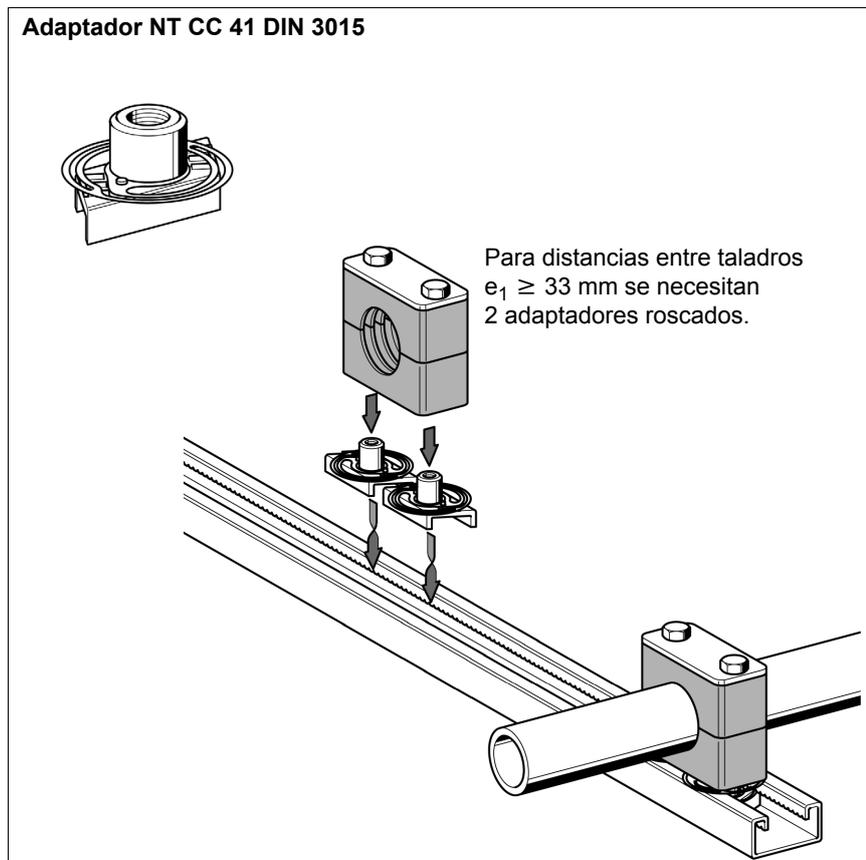
Pedido convencional

- ◆ Carril de montaje
- ◆ Escuadra
- ◆ Soporte para carril
- ◆ Tuerca soporte
- ◆ Arandela
- ◆ Tornillo hexagonal

Este comprendía en comparación 6 posiciones, incluidas las tuercas soporte, tornillos y arandelas.

Con Pressix CC no es necesario ya pensar en la cantidad, el tamaño o la correcta correspondencia.

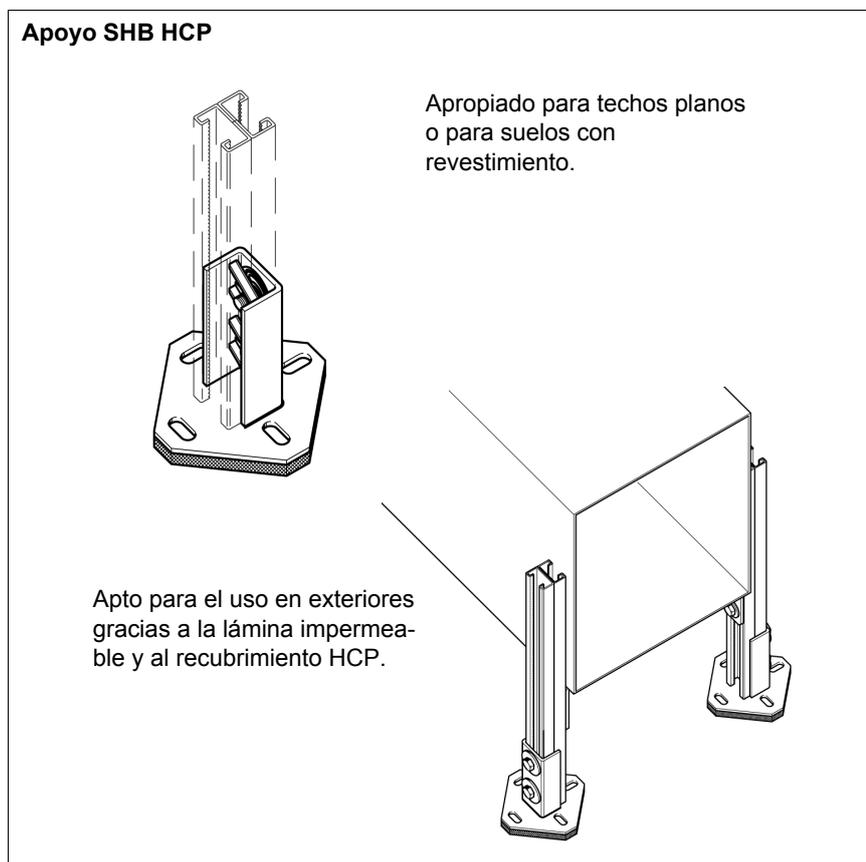
Adaptadores y apoyos



Ventajas

Especial para puntos de difícil acceso, los adaptadores permiten un montaje seguro de las abrazaderas de soporte según la norma DIN 3015. (serie ligera y pesada)

Con una ligera presión, los adaptadores giran automáticamente dentro del carril hasta el tope pero aún pueden ser desplazados hasta que se apriete la abrazadera de soporte.



Ventajas

Base con lámina impermeable incluida para la absorción segura de cargas verticales sin taladrar.

Apta para el montaje de carriles Pressix CC 41 hasta alturas de perfil de 62 mm.

Los diferentes tamaños de las placas base permiten la requerida distribución de cargas.